

EPOCA

CONTINUA IL DOCUMENTARIO A COLORI
I GRANDI STILI

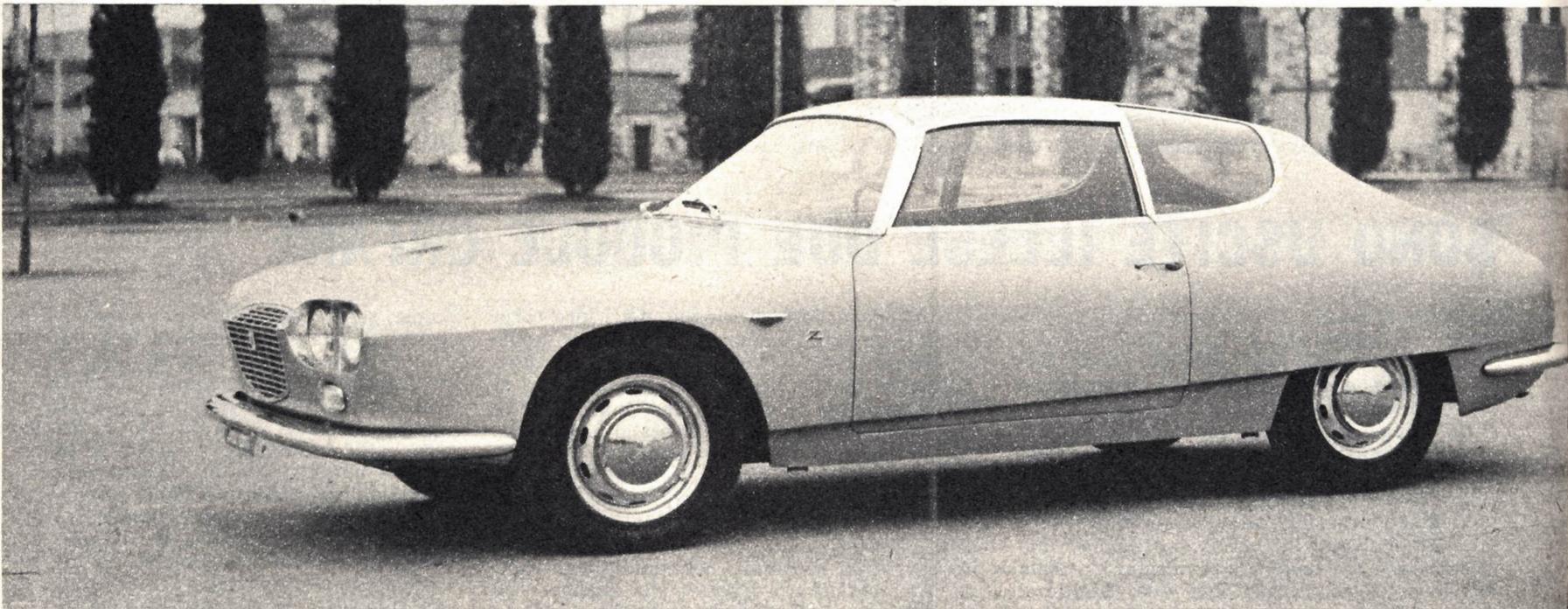
**A GINEVRA
LE NUOVE "FLAVIA"**



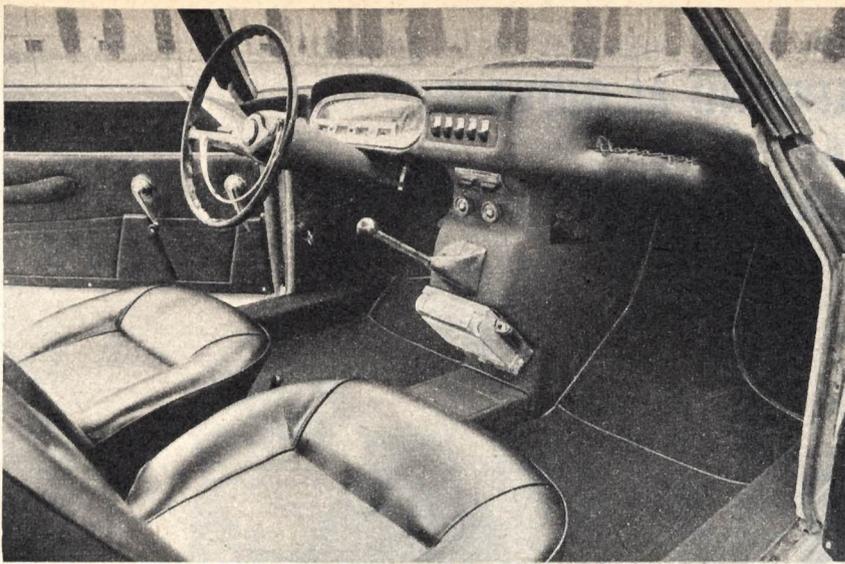
100 LIRE - SETTIMANALE
18 MARZO 1962
A. XIII - N. 598
ARNOLDO MONDADORI EDITORE



LA «FLAVIA SPORT» È UNA DELLE NOVITÀ LANCIA PRESENTATE AL SALONE DI GINEVRA: HA I FINESTRINI LATERALI CURVI E IL LUNOTTO POSTERIORE APRIBILE



LE PRENOTAZIONI DI QUESTA FUORISERIE, REALIZZATA DA ZAGATO, SONO GIÀ NUMEROSE: SI DICE CHE COPRANO L'INTERA PRODUZIONE DI QUEST'ANNO E DEL PROSSIMO



**FLAVIA COUPÉ:
165 KM. ALL'ORA
2.145.000**

La Flavia Coupé venne presentata al Salone dell'Auto di Torino nel 1961, ma come prototipo e con una linea leggermente diversa da quella che si può ammirare attualmente a Ginevra nella versione definitiva, realizzata da Pinin Farina. Le caratteristiche tecniche sono in parte identiche a quelle della Flavia Berlina: trazione anteriore, freni a disco sulle quattro ruote, doppio carburatore, cambio a cloche. La velocità sale da 148 a 165 Km. orari. Il prezzo sarebbe fissato in 2 milioni e 145 mila lire. La Berlina di serie costa invece un milione e 715 mila lire.

**LA FLAVIA SPORT:
180 KM. ALL'ORA
TRE POSTI**

La Flavia Sport - che è una delle tre versioni fuoriserie presentate dalla Lancia in questi giorni al Salone dell'Automobile di Ginevra - è stata realizzata da una grande firma della carrozzeria mondiale, Zagato, ed è forse la prima autovettura a tre posti nel mondo. Essa ha, infatti, due posti nella parte anteriore e uno nella poltroncina posteriore. Pesa mille chili, è lunga 4 metri e 40, larga un metro e 57, alta 1 metro e 29. Secondo le prime informazioni, il suo prezzo oscillerà fra due milioni e 250 mila lire e due milioni e 350 mila. Velocità: 180 Km all'ora. L'interno della vettura, secondo i più progrediti criteri di sicurezza, è imbottito con speciali materiali antiurto. Il lunotto posteriore è apribile, in modo da consentire una maggiore aerazione. Un'altra novità è costituita dall'applicazione, stavolta realizzata in serie, di sedili « fisiologici », che permettono al guidatore di assumere la posizione più comoda e sicura.



**LA CONVERTIBILE:
VELOCITÀ
170 CHILOMETRI
QUATTRO POSTI
CIRCA 2.300.000**

La Flavia Convertibile è stata disegnata da Michelotti, altra grande firma della carrozzeria, e realizzata da Vignale. È la prima vettura sportiva che abbia quattro posti effettivi. Data la eccezionale quantità delle richieste, questa fuoriserie (il cui prezzo probabile oscilla fra i 2.200.000 e i 2.300.000) viene costruita con criteri da gran serie. Da notare la facilità di manovra della capote, che si alza e si abbassa con una mano sola.



**LA
FLAVIA
UNO
DUE
TRE**